

G-367RA 操作說明書



紅外線遙控器



紅外線接收器

系統規格

- * 本系統組件：**1.主機 (HYDRAULIC CONTROL UNIT)**
2.中央控制盒 (MAIN CONTROL UNIT)
3.紅外線接收器 (IR RECEIVER)
4.紅外線遙控器 (IR REMOTE CONTROLLER)
5.線材組 (CABLES) - 包含：

6pin CABLE 一條，
紅、黑電源線一組，
2pin 電源線一組，
手動開關及開關座各一個，
3M 貼紙 **2** 片【黏貼接收器用】
3pin 自動鎖機線一組 **【選購配備】**

- * 電壓適用範圍 : **DC 10.5 V – 15 V**
- * 保險絲規格 : **2 A - 3A** (圓管型)
- * 待機電流 : **< 12 mA**
- * 操作電流 : **0.5A** (正常操作) – **< 1.5 A** (系統回復)
- * 紅外線遙控器 : 電池 : **CR 2025** (鋰電池) 、**3 V**
- * 紅外線接收器 : 接收角度 **30°**
- * 本系統出廠密碼 : **8888**

訊號顯示說明

訊號顯示	說 明	備 註
綠燈亮(嗶聲 2 聲)	防盜解除完成	關閉手動電源開關即可開車
紅燈亮(嗶聲 1 聲)	防盜設定完成	踩煞車板車輪即鎖定
紅燈亮、綠燈閃	解除防盜時，輸入三次錯誤密碼	請勿關閉手動電源開關，等待 5 分鐘，綠燈熄紅燈亮後重行操作
綠燈紅燈同時亮(嗶 2 聲)	1.更改密碼程序中，按 Code 鍵並輸入正確密碼後，接收器顯示燈號	請照更改密碼程序操作(非要更改密碼，請勿按 Code 鍵)
紅綠燈交叉閃爍(嗶 10 聲)	操作時踩住煞車踏板或提前關閉手動電源開關	請依照系統回復程序操作-按 Reset 鍵、輸入 4 位數密碼，待 5 秒後綠燈亮即解除
紅綠燈同時閃爍	系統回復程序中，按 Rest 鍵，輸入正確密碼後，接收器顯示燈號	等待 5 秒，綠燈亮(嗶 2 聲)即解除鎖定
嗶 1 聲	正常操作時，每按遙控器上之按鍵均有嗶聲	若操作按鍵無嗶聲請參閱簡易故障排除
嗶 3 聲	更改密碼時，第二次新密碼輸入完成	響聲後更改密碼程序完成
嗶 5 聲	操作指令錯誤 輸入密碼錯誤	重新輸入正確指令 重新操作，並輸入正確密碼
連續嗶聲 1 長 2 短(5 次)	汽車電瓶低電壓警告	汽車電瓶電壓低於 10.5V，請將汽車電瓶充電
連續嗶長聲(20 次)	機械馬達線脫落或馬達故障	關閉手動電源開關，再開啟手動電源開關後，重新操作，若仍然一樣，請找服務站維修

注意事項

- * 本系統遙控器未操作，30 秒後油壓控制系統將自動斷電(紅外線接收器除外)，待機電流 $< 12 \text{ mA}$ 。
- * 本系統之汽車電瓶低壓檢測功能，當電壓低於 10.5 伏特，系統將不接受任何設定或解除指令，並以(1 長 2 短)嗶聲警告。
- * 本系統操作中請不要踩煞車踏板。
- * 非密碼更改程序，請不要按壓密碼更改指令鍵(Code)。
- * 本系統遙控器操作中每一按鍵輸入間隔時間不可超過 10 秒，否則需重行操作。
- * 防盜解除時，連續輸入 3 次錯誤密碼(紅燈亮、綠燈閃)，本系統將當機 5 分鐘無法操作，需等待 5 分鐘後(綠燈熄、只有紅燈亮)再重行操作。
- * 本系統專利的機械油壓結構，防盜設定完成後，防盜期間完全不用電源供應。
- * 防盜解除後開車前，請關閉手動電源開關。
- * 請勿自行拆卸主機。

操作說明

1. 防盜設定 【紅外線接收器上綠燈亮】：

- 開啟手動電源開關（綠燈亮、嗶 2 聲）
- 按 **L** 鍵（嗶 1 聲）
- 輸入四位數密碼（每按鍵都有嗶聲）
- 綠燈熄、紅燈亮（嗶 1 聲）
- 防盜設定完成（紅燈亮）
- 關閉手動電源開關

注意事項：本系統操作中，綠燈未轉換成紅燈亮前，請不要踩煞車踏板。

2. 防盜解除 【紅外線接收器上紅燈亮】：

- 開啟手動電源開關（紅燈亮、嗶 1 聲）
- 按 **U** 鍵（嗶 1 聲）
- 輸入四位數密碼（每按鍵都有嗶聲）
- 紅燈熄、綠燈亮（嗶 2 聲）
- 防盜解除完成（綠燈亮）
- 關閉手動電源開關

注意事項：1.本系統操作中，紅燈未轉換成綠燈亮前，請不要踩煞車踏板。

2. 開車前請關閉手動電源開關。

3. 更改密碼 【紅外線接收器上綠燈亮】：

- 按 **Code** 鍵（ 嗶 1 聲 ）
- 輸入原來四位數密碼（ 嗶 2 聲 ）－ 紅外線接收器上紅燈、綠燈同時亮
- 輸入新的四位數密碼（ 嗶 2 聲 ）－ 紅外線接收器上紅燈、綠燈同時亮
- 再次輸入新的四位數密碼（ 嗶 3 聲 ）－紅外線接收器上紅燈熄、綠燈亮
- 密碼更改完成（ 綠燈亮 ）

- 注意事項：**
1. 防盜設定期間（紅外線接收器上紅燈亮），無法更改密碼。
 2. 密碼更改程序中若有錯誤密碼訊號（嗶 **5** 聲），請重新操作更改密碼程序。
 3. 本系統為達安全有效之防盜功能，密碼無法歸零，因此更改前，請先熟記新密碼再行更改。

4. 系統回復 【紅外線接收器上紅燈、綠燈交叉閃爍】：

- 按 **Reset** 鍵（ 嗶 1 聲 ）
- 輸入四位數密碼（ 每按鍵都有嗶聲 ）【紅外線接收器上紅燈、綠燈同時閃爍】（系統回復，運作時間大約 5 秒）
- 紅燈熄、綠燈亮（ 嗶 2 聲 ）
- 系統回復完成（ 綠燈亮 ）

- 注意事項：**
1. 系統回復操作中，紅外線接收器上燈號未轉換成綠燈亮前，請不要踩煞車踏板。
 2. 當發生紅外線接收器上紅燈、綠燈交叉閃爍時才可使用系統回復功能。
 3. 使用系統回復功能，輸入密碼後，需等待約 5 秒鐘，待綠燈亮後關閉手動開關，才可開車。

5. 停車自動鎖定功能 【紅外線接收器上綠燈亮】：

(此功能為選用配備)

- 開啟手動電源開關 (綠燈亮、嗶 2 聲)
- 停車後關閉引擎，打開車門。
- 紅燈亮 (嗶 1 聲)
- 防盜設定完成 (紅燈亮)

5.1 關閉停車自動鎖定功能 【紅外線接收器上綠燈亮】：

(汽車送修或代客停車時使用此項功能)

- 開啟手動電源開關 (綠燈亮、嗶 2 聲)
- 按 **L** 鍵 (嗶 1 聲)
- 按 **U** 鍵 (嗶 1 聲)
- 輸入 000 (每按鍵都有嗶聲)
- 完成 (綠燈亮、嗶 3 聲)
- 此時只能以遙控器操作防盜設定功能

5.2 恢復停車自動鎖定功能 【紅外線接收器上綠燈亮】：

- 開啟手動電源開關 (綠燈亮、嗶 2 聲)
- 按 **L** 鍵 (嗶 1 聲)
- 按 **U** 鍵 (嗶 1 聲)
- 輸入 111 (每按鍵都有嗶聲)
- 完成 (綠燈亮、嗶 3 聲)
- 恢復停車自動鎖定功能

- 注意事項：**
1. 加裝自動鎖定功能，引擎發動期間，本系統將自動斷電，無法操作各項功能，需關閉引擎才能正常操作。
 2. 防盜設定期間 (紅外線接收器上紅燈亮)，無法操作關閉或恢復停車自動鎖定之功能。
 3. 需代客停車或汽車送修時須先解除防盜設定、並關閉自動鎖定功能，避免他人因停車自動鎖定而無法移車。

簡易故障排除

故障情形	可能發生原因	排除辦法
1.開起手動電源開關後開關上紅燈不亮	1.本系統電源線脫落 2. 本系統保險絲損壞	1.於汽車電瓶處接回本系統電源線 2.更換 2A 圓管型保險絲
開起手動電源開關後，紅外線接收器上無 LED 燈號顯示	紅外線接收器上 6pin CABLE 脫離	插牢紅外線接收器上之 6pin CABLE
紅外線遙控器無作用	1. 遙控器電池耗盡 2. 紅外線遙控器沒對準接收器	1.更換 CR2025、3V 鋰電池 2.紅外線接收器，接收角度為 30 度，請將遙控器對準接收器 3.關閉手動電源開關後，再開啟並重行操作
紅燈亮、綠燈閃 (紅外線遙控器無法操作)	1. 防盜解除時連續輸入三次錯誤密碼，系統將當機 5 分鐘，當機期間無法操作	需等待五分鐘後，綠燈熄紅燈亮，再行重新操作
紅綠燈交叉閃爍 (嗶 10 聲)	2. 操作時踩住煞車踏 3. 提前關閉手動電源開關	1.按 RESET 鍵，輸入密碼後(紅綠燈同時閃爍)，等待 5 秒，綠燈亮(嗶 2 聲)即解除鎖定
連續嗶聲 1 長 2 短 (5 次)	汽車電瓶低電壓警告	汽車電瓶電壓低於 10.5V，請將汽車電瓶充電
連續嗶長聲(20 次)	馬達線脫落或馬達故障	1.關閉手動電源開關，再開啟手動電源開關後，重新操作 2.若仍然一樣，請找服務站維修
開啟手動電源開關後，紅外線接收器上之綠燈紅燈同時亮 (無嗶聲)	主機 4pin Cable 連接中板之接頭脫落	1.將主機 4pin Cable 連接中板之接頭插牢即可 2.若仍然一樣，請找服務站維修